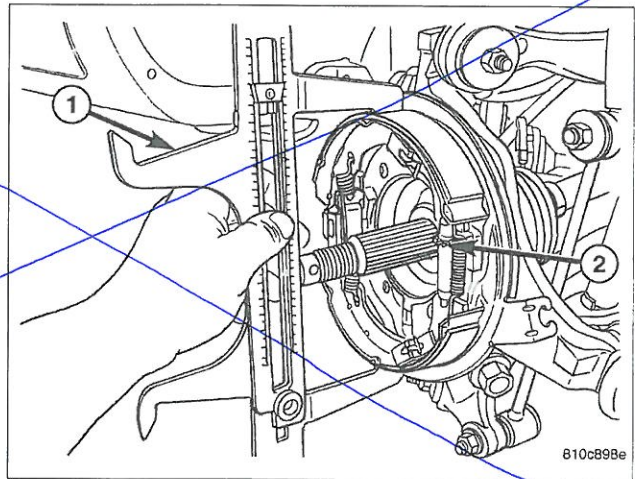


13. Place Gauge (1) over parking brake shoes at widest point.
14. Using adjuster star wheel (2), adjust parking brake shoes until linings on both park brake shoes just touch jaws on gauge. This will give a good preliminary adjustment of parking brake shoes, before a final adjustment is made at end of this procedure.
15. Install hub and bearing with wheel speed sensor as well as all components necessary to access it. (Refer to 2 - SUSPENSION/REAR/HUB + BEARING - INSTALLATION)
16. Lower vehicle.
17. Perform final adjustment of parking brake shoes. (Refer to 5 - BRAKES/PARKING BRAKE/SHOES - ADJUSTMENT)



ADJUSTMENTS *Регулировка колодок стоячного тормоза*

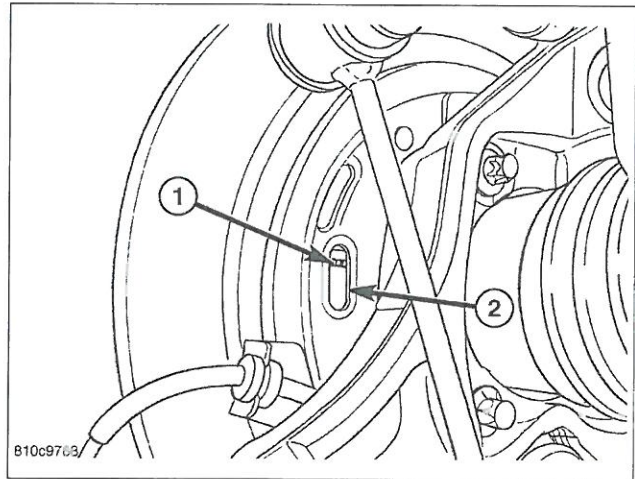
PARKING BRAKE SHOE ADJUSTMENT

1. Place parking brake lever in "full released" position.
2. Raise and support vehicle. (Refer to LUBRICATION & MAINTENANCE/HOISTING - STANDARD PROCEDURE)
3. Remove plug in parking brake shoe support to access adjuster star-wheel (1).

Note: Through the access hole (2), rotate the adjuster star wheel (1) in the following direction to expand the shoes outward against the drum.

- Left brake – Rotate star-wheel toward rear of vehicle.
- Right brake – Rotate star-wheel toward front of vehicle.

4. Using an appropriate tool, turn adjuster star wheel (1) until wheel will not rotate (dead lock).
5. Back off adjuster six detents (teeth).
6. Rotate wheel, checking for light drag. If drag is too heavy, continue to back off adjuster one detent at a time until light drag is present. **Do not back off star-wheel more than 17 detents from wheel lock.**
7. Install access plug.
8. Adjust opposite wheel parking brake shoes using same method.
9. Lower vehicle.
10. Apply and release parking brake lever once to ensure proper operation of parking brakes.



1. Установите педаль стоячного тормоза в полностью отпущенное положение
2. Поднимите автомобиль. Не ступайте на колеса, смотрите в район суппорта зад. колеса
3. Снять резиновую заглушку, чтобы получить доступ к регулировочному колесу 1
4. Крутите регулировочное колесико 1 через дырку 2 и разводите колодки чтобы колесо перестало крутиться и зафиксировалось (левым ^{колесом} ~~рулем~~ крутите колесико к заду авто, правым вперед)
5. Верните регулировочное колесико на 6 щелчков назад
6. Крутите колесо, оно должно свободно вращаться. Если барабан затянет колодки, верните руль колесико еще на 1 зуб. И так уйдите пор, пока колесо будет свободно вращаться. **НО НЕ ВОЗВРАЩАЙТЕ РЕГ. КОЛЕСИКО 1 БОЛЕЕ ЧЕМ НА 17 ЩЕЛЧКОВ**
7. Поставьте заглушку на место. 8. Отрегулируйте противоположное колесо тем же методом.
9. Опустите автомобиль.
10. Нажмите и отпустите педаль стоячного тормоза чтобы убедиться в правильной регулировке.