

Yakimovich, Yury

To: Sergey.Netsvetaev@chrysler.com

Subject: RE: Ответ на письмо

From: Sergey.Netsvetaev@chrysler.com [mailto:Sergey.Netsvetaev@chrysler.com]
Sent: Monday, September 27, 2010 2:36 PM
To: Yakimovich, Yury
Subject: RE: Ответ на письмо

Добрый день, Юрий.

Как мне известно, вас уже проинформировали об отсутствии системы MDS на двигателе 6,1L.

Тем не менее, сообщу, почему такая система не может быть на данном двигателе.

Двигатель 6,1L имеет одновальную систему управления работой клапанов OHV (Привод клапанов — штангами-толкателями через коромысла). Такая система позволяет упростить схему двигателя, таким образом уменьшая его габариты и в высоту, и в ширину.

Двигатель с системой MDS (5,7L) имеет распределительные валы в каждой головке блока двигателя (DOHC), что позволяет при определенных условиях отключать четыре цилиндра восьмицилиндрового двигателя.

Sergey Netsvetaev/Сергей Нецветаев

Customer complaints manager
Chrysler/Jeep/Dodge
Aftersales department
Chrysler RUS SAO
tel/тел +7 (495) 745 2636

<Yury.Yakimovich@wartsila.com>

27.09.2010 14:06

To <Sergey.Netsvetaev@chrysler.com>

cc

Subject RE: Ответ на письмо

Добрый день Сергей,

Прошу ответить на короткий вопрос: Бывает ли MDS система на автомобилях 300С с двигателем SRT8 объемом 6,1 литра?

С уважением,
Юрий.

27.9.2010