

Болт крепления натяжного рычага к держателю ступичной сборки
 Гайка крепления рычага регулировки сходимости к подрамнику
 Болт крепления рычага регулировки сходимости к держателю ступичной сборки

98
 108
 31

Рулевое управление

Винты крепления сборки передней подушки безопасности водителя
 Винт крепления рулевого колеса
 Гайки крепления уплотнения рулевой колонки в переборке двигательного отсека
 Стяжной болт крепления рулевой колонки к валу рулевого механизма на рулевом механизме
 Стяжной болт крепления рулевой колонки на промежуточном валу

10
 70
 7
 54
 31

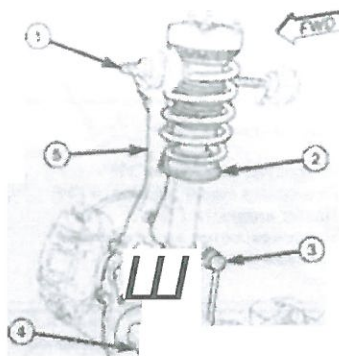
Болты крепления рулевого механизма моделей AWD // RWD
 Гайки линий жидкости ГУР
 Гайка наконечника рулевой тяги
 Стяжная гайка шаровой опоры наконечника рулевой тяги
 Крепеж термозащитных экранов наконечников рулевых тяг моделей AWD
 Болты крепления насоса жидкости ГУР
 Винт крепления поперечины рулевой колонки к рулевой колонке // опорной балке
 Нижний стяжной болт рулевой колонки
 Стяжной болт соединительного вала рулевой колонки к рулевому механизму
 Стяжной болт соединительного вала рулевой колонки к верхней муфте
 Верхние болты крепления рулевой колонки

102 // 95
 47
 75
 35
 10
 28
 29 // 12
 30
 54
 54
 30

1 Общая информация, рекомендации и меры безопасности

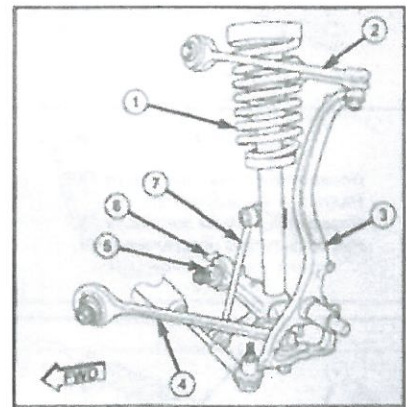
Передняя подвеска рассматриваемых автомобилей независимая, со сдвоенными верхним и нижним поперечными рычагами, стойками Мак-Ферсона, растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости (см. иллюстрации 1.1a, б). Конструкция и обслуживание передней подвески моделей SRT8 аналогичны конструкции и обслуживанию передней подвески моделей RWD, но детали подвески моделей SRT8 модифицированы с целью увеличения износостойкости, поэтому детали передней подвески моделей SRT8 и RWD не являются взаимозаменяемыми. Несущим элементом передней подвески является подрамник, соединённый с кузовом болтами. Ступица и колёсный подшипник объединены в неразборный узел и не подлежат регулировке и ремонту.

Задняя подвеска независимая, с пятью рычагами, раздельно установленными амортизаторами и винтовыми пружинами и со стабилизатором поперечной устойчивости (см. иллюстрацию 1.2). Держатель ступицы, рычаг регулировки угла развала колёс, продольный рычаг и натяжной рычаг изготовлены из алюминиевого сплава. В некоторых вариантах комплектации могут использоваться амортизаторы с автоматической адаптацией к нагрузке автомобиля. Конструкция и обслуживание задней подвески моделей SRT8 аналогичны конструкции и обслуживанию задней подвески моделей RWD, но детали подвески моделей SRT8 модифицированы с целью увеличения износостойкости, поэтому детали задней подвески моделей SRT8 и RWD не являются взаимозаменяемыми. **Рулевое управление** состоит из рулевой колонки, рулевого механизма



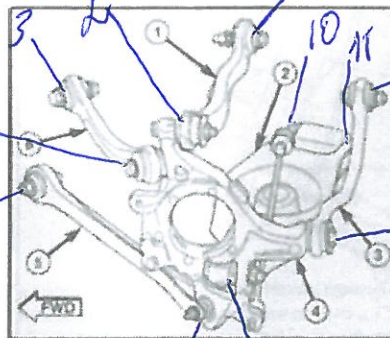
1.1a Передняя подвеска моделей AWD

- 1 Верхний рычаг
- 2 Сборка стойки подвески
- 3 Стойка стабилизатора поперечной устойчивости
- 4 Нижний рычаг
- 5 Поворотный кулак



1.1b Передняя подвеска моделей RWD

- 1 Сборка стойки подвески
- 2 Верхний рычаг
- 3 Поворотный кулак
- 4 Растяжка
- 5 Нижний рычаг
- 6 Стабилизатор поперечной устойчивости
- 7 Стойка стабилизатора



1.2 Задняя подвеска

- 1 Рычаг регулировки угла развала колёс
- 2 Рычаг пружин
- 3 Рычаг регулировки угла сходимости колёс
- 4 Держатель ступичной сборки
- 5 Продольный рычаг
- 6 Натяжной рычаг

типа "шестерня - рейка" и рулевого привода (см. иллюстрации 1.3a, б). Рулевое колесо со встроенной передней подушкой безопасности водителя крепится на валу рулевой колонки, который передаёт управляющие движения на рулевой механизм. Рулевая колонка (см. иллюстрацию 1.4) обслуживается как единый неразборный узел, по отдельности замене подлежат только рулевое колесо, переключатели, кожухи и т.п. Рулевые колонки моделей RWD и AWD не являются взаимозаменяемыми. Для обеспечения комфорта рулевая колонка имеет возможность регулировки по углу наклона (5,2°) и вылету (6 см); на некоторых моделях имеется элпривод регулировки рулевой колонки. Для